



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



Nr. 36170 - Kurbelwellen/Schwungrad-Blockierwerkzeug, BMW

- für 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.5, 3.0 L Benzin- und Diesel-Motoren
- im BMW 1-er, 3-er, 5-er, 6-er, 7-er, X3 und X5
- im Mini One
- zum Blockieren der Kurbelwelle über die Getriebeglocke (auch ohne Ausbau des Getriebes zu verwenden)
- zum Lösen der Kurbellenschrauben, des Schwungrads oder der Riemenscheiben
- beim Arbeiten am Schwingungsdämpfer, Steuerkettenwechsel oder der Motorreparatur

für Motorcodes:

M47T2, M47TU, M57T2, M57TU, M67, N43, N45, N45T, N46, N46NT, N47, N47S, N51, N52, N53, N53K, N54, W17

Nr.	Art. Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer
1	6170-01	Blockierwerkzeug Grundkörper	118183
2	6170-02	Blockierwerkzeug Absteckschiene	118182
3	6170-03	Blockierwerkzeug, Adapter M67I	118185
4	6170-04	Blockierwerkzeug, Adapter M47TU	118184



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



Nr. 36170 - Crankshaft/Flywheel Locking Tool, BMW

- for 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.5, 3.0 L petrol and diesel engines
- in BMW series 1, 3, 5, 6, 7, X3 and X5
- in Mini One
- for locking the crankshaft through the bell housing (does not require disassembly of the transmission)
- for loosening crankshaft bolts, flywheel or pulleys
- for working on vibration absorber, timing chain replacement or engine repair

for engine codes:

M47T2, M47TU, M57T2, M57TU, M67, N43, N45, N45T, N46, N46NT, N47, N47S, N51, N52, N53, N53K, N54, W17

No.	Art. No.	Description	OEM Comparison No.
1	6170-01	Locking Tool, base body	118183
2	6170-02	Locking Tool, bar	118182
3	6170-03	Locking Tool, adapter M67	118185
4	6170-04	Locking Tool, adapter M47TU	118184



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.