



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

## Motoreinstell-Werkzeug-Satz, Fiat 0.9L 2-Zylinder

- auch für baugleiche Motoren bei Alfa, Lancia und Chrysler
- für 0.9L Twinair 2-Zylinder Benzinmotoren
- im Fiat 500, 500 C, 500 L, Panda, Panda Van und Punto
- im Alfa Mito
- im Lancia Ypsilon
- im Chrysler Ypsilon
- zum Blockieren der Nocken-, Kurbel- und Ausgleichswelle
- beim Steuerkettenwechsel oder der Motorreparatur

zum Beispiel für Motorcodes:

312A2000, 312A4000, 312A5000, 312A6000, 312A7000



- Motor nicht starten, wenn Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

Bild Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer			Artikel Nr.
1	Nockenwellen-Arretierung	2000035100			6409-01
2	Ausgleichswellen-Einstellwerkzeug	2000038300			6403
3	Schwungrad-Arretierbolzen	2000035300			6409-02
4	Kurbelwellen-Riemenscheibe Arretierbolzen	2000035200			6409-03

Prager & Co KG • Walter-Freitag-Str. 9 • 42899 Remscheid • Germany • Tel.: 02191 / 59259-0 • info@condorwerkzeug.de

# Nr. 36409

# www.condorwerkzeug.com



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

## Timing Tool Set, Fiat 0.9L 2-cylinder

- also for identically constructed engines from Alfa, Lancia and Chrysler
- for 0.9L Twinair 2-cylinder petrol engines
- in Fiat 500, 500 C, 500 L, Panda, Panda Van and Punto
- in Alfa Mito
- in Lancia Ypsilon
- in Chrysler Ypsilon
- for locking the camshaft, crankshaft and balancer shaft
- for timing chain replacement or engine repair

e.g. for engine codes:

312A2000, 312A4000, 312A5000, 312A6000, 312A7000



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

picture no.	description	OEM-comparison number		item no.
1	Camshaft Locking Tool	2000035100		6409-01
2	Balancer Shaft Timing Tool	2000038300		6403
3	Flywheel Locking Pin	2000035300		6409-02
4	Crankshaft Pulley Locking Pin	2000035200		6409-03