



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



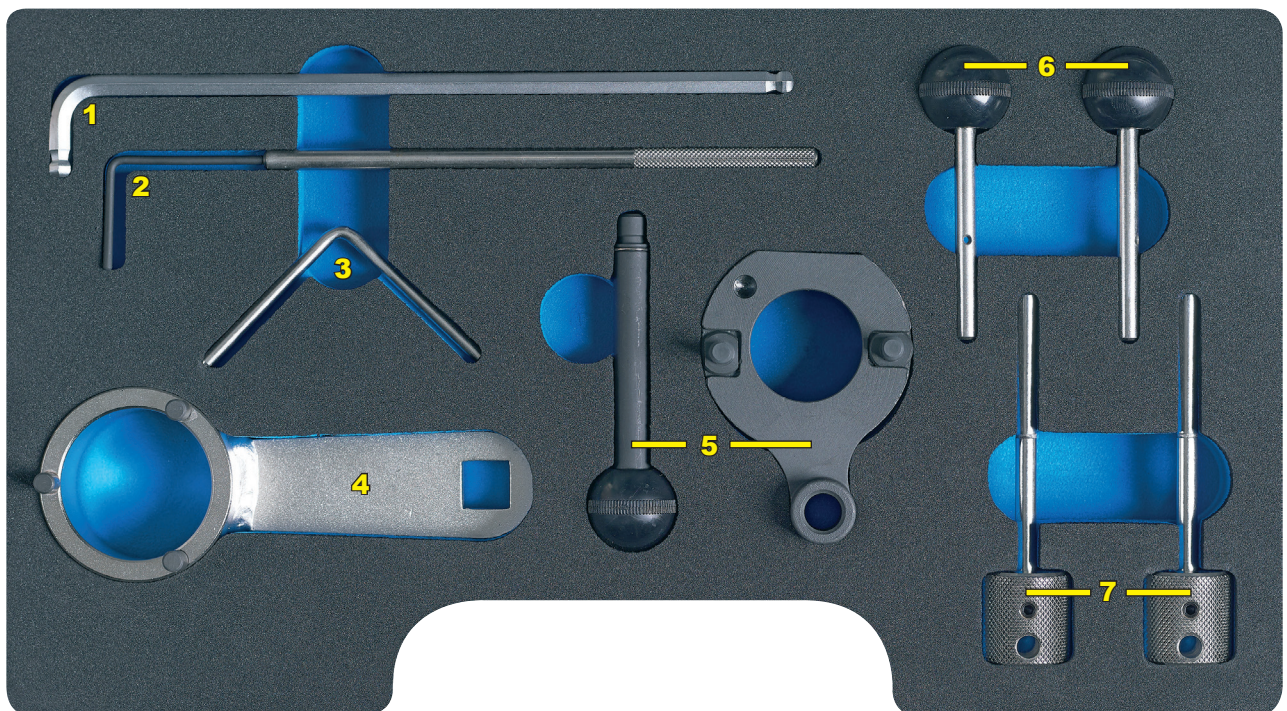
Nr. 36609 - Motoreinstell-Werkzeug-Satz, VAG

- für 1.4, 1.6 und 2.0L TDI Common-Rail Motoren
- im Audi A1, A3, A4, A5, A6, Q5 und TT
- im VW Golf VII, Passat, Polo und Touran
- im Seat Leon, Ibiza und Toledo
- im Skoda Fabia, Oktavia, Rapid und Superb
- zum Arretieren der Nockenwellen, Kurbelwelle und der Spanneinrichtungen
- zum Abstecken der Hochdruckpumpe
- beim Zahnriemenwechsel oder der Motorreparatur

für Motorcodes:

CFCA, CKFB, CKFC, CLHA, CLHB, CNHA, CNHC, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRKA, CRKB, CRLB, CRLC, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUA, CUNA, CUPA, CUSA, CUSB, CUTA, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CUVD, CUWA, CXEB, CXFA, CXGA, CXGB, CXHA, CXMA, CXXA, CXXB, CYKA, CYZA, CYZB, CZDA, CZJA, DBGA, DBGB, DBGC, DBKA, DCXA, DCZA, DDA, DEUA, DEUB, DFCA, DFEA, DFEB, DFGA, DFGB, DFGC, DFHA, DFLA, DFLD, DFMA, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, DGDA, DGDB

Nr.	Art. Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer
1	3520-22	Spezial-Winkelschraubendreher SW 6 mm	T10264
2	3520-25	Arretierwerkzeug Spannrolle	T10265
3	3520-24	Arretierdorn Spanneinheit	T10060A
4	6610-01	Nockenwellenrad Gegenhalter, 2 tlg.	T10051
5	6609-01	Kurbelwellen-Arretierung mit Dorn	T10490
6	6609-03	Absteckdorne, 2 tlg.	3359
7	6609-02	Absteckdorne, 2 tlg.	T10492



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



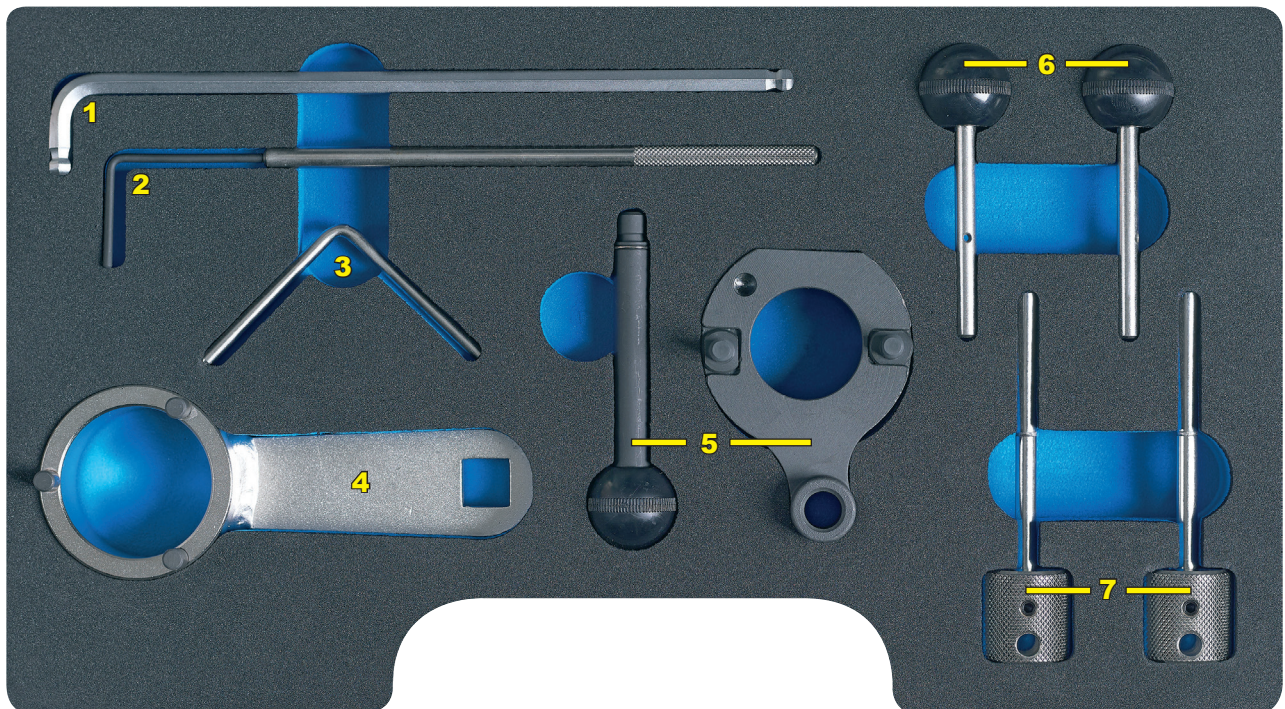
Nr. 36609 - Timing Tool Set, Audi / VW

- for 1.4, 1.6 and 2.0L TDI Common-Rail engines
- in Audi A1, A3, A4, A5, A6, Q5 and TT
- in VW Golf VII, Passat, Polo and Touran
- in Seat Leon, Ibiza and Toledo
- in Skoda Fabia, Oktavia, Rapid and Superb
- for locking the camshafts, the crankshaft and the tensioning devices
- for disconnecting the high pressure pump
- for timing belt replacement or engine repair

for engine codes:

CFCA, CKFB, CKFC, CLHA, CLHB, CNHA, CNHC, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRKA, CRKB, CRLB, CRLC, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUA, CUNA, CUPA, CUSA, CUSB, CUTA, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CUVD, CUWA, CXEB, CXFA, CXGA, CXGB, CXHA, CXMA, CXXA, CXXB, CYKA, CYZA, CYZB, CZDA, CZJA, DBGA, DBGB, DBGC, DBKA, DCXA, DCZA, DDA, DEUA, DEUB, DFCA, DFEA, DFEB, DFGA, DFGB, DFGC, DFHA, DFLA, DFLD, DFMA, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, DGDA, DGDB

No.	Art. No.	Description	OEM Comparison No.
1	3520-22	Specialist Offset Screwdriver, 6 mm	T10264
2	3520-25	Tensioner Pulley Locking Tool	T10265
3	3520-24	Tensioner Locking Pin	T10060A
4	6610-01	Camshaft Sprocket Counter Holder, 2 pcs.	T10051
5	6609-01	Crankshaft Locking Tool with Pin	T10490
6	6609-03	Locking Pins, 2 pcs.	3359
7	6609-02	Locking Pins, 2 pcs.	T10492



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.