



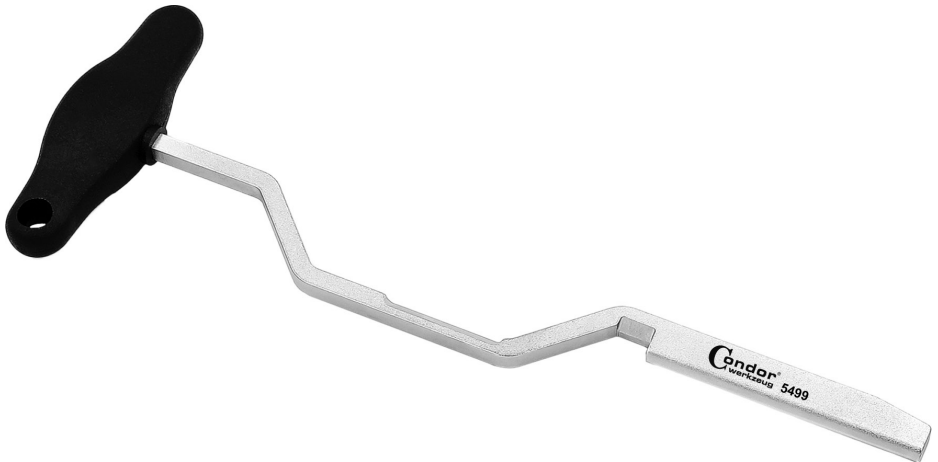
Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



## Nr. 5499 - Montagehebel für DSG 7-Gang-Getriebe (0AM), VAG

- für die Montage und Demontage der Mechatronik Schalteinheit
- zum Entriegeln des Einrückhebels bei der Getriebereparatur
- im Audi A3 (8V1, 8VK), A3 Cabriolet (8V7, 8VE), A3 Limousine (8VS, 8VM), A3 Sportback (8VA, 8VF), Q2 (GAB), Q3 (F3B), TT (FV3, FVP) und TT Roadster (FV9, FVR)
- im Seat Ateca (KH7), Leon ST (5F8) und Leon (5F1)
- im Skoda Karoq (NU7), Kodiaq (NS7), Octavia III (5E3, NL3, NR3), Octavia III Combi (5E5), Superb III (3V3) und Superb III Kombi (3V5)
- im VW Arteon (3H7), Golf Sportsvan (AM1, AN1), Golf VII (5G1, BQ1, BE1, BE2), Golf VII Variant (BA5, BV5), Passat (3G2), Passat Alltrack (3G5), Passat Variant (3G5), Tiguan (AD1), Tiguan Allspace (BW2), Touran (5T1) und T-Roc (A11)

OEM Vergleichsnummer: T10407



### Anwendung:

Zur Demontage der Mechatronik muss sich das Getriebe in Neutralstellung (Leerlauf) befinden. Andernfalls das Getriebe öffnen und die Schaltklauen manuell in Leerlaufstellung bringen. Den Montagehebel in die Entriegelungsöffnung einführen und durch eine 45° Linksdrehung den Einrückhebel abdrücken (ggf. kann ein Schraubendreher zur Fixierung des Montagehebels verwendet werden).

### Warnhinweise:

Bei der Demontage nur die Befestigungsschrauben (4 lange und 3 kurze) der Mechatronik lösen. Auf keinen Fall den Deckel der Mechatronik öffnen!



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



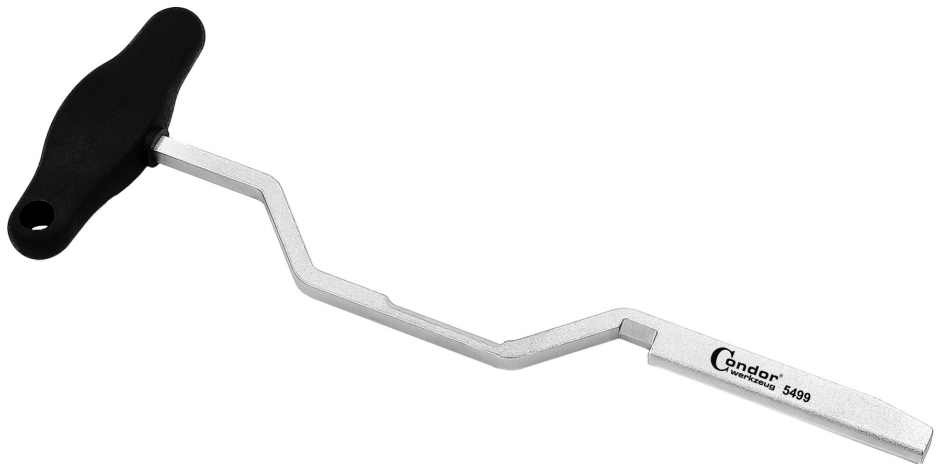
Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



## No. 5499 - Assembly Lever for DSG 7-Speed Transmission (0AM), Audi / VW

- for assembly and disassembly of the mechatronic unit
- for releasing the engaging lever during transmission repair
- in Audi A3 (8V1, 8VK), A3 Cabriolet (8V7, 8VE), A3 Limousine (8VS, 8VM), A3 Sportback (8VA, 8VF), Q2 (GAB), Q3 (F3B), TT (FV3, FVP) and TT Roadster (FV9, FVR)
- in Seat Ateca (KH7), Leon ST (5F8) and Leon (5F1)
- in Skoda Karoq (NU7), Kodiaq (NS7), Octavia III (5E3, NL3, NR3), Octavia III Combi (5E5), Superb III (3V3) and Superb III Kombi (3V5)
- in VW Arteon (3H7), Golf Sportsvan (AM1, AN1), Golf VII (5G1, BQ1, BE1, BE2), Golf VII Variant (BA5, BV5), Passat (3G2), Passat Alltrack (3G5), Passat Variant (3G5), Tiguan (AD1), Tiguan Allspace (BW2), Touran (5T1) and T-Roc (A11)

OEM comparison number: **T10407**



### Application:

Disassembly of the mechatronic unit is only possible, when transmission is in neutral (idle) position. If necessary open the transmission and manually put shifting claws into neutral position. Insert lever into the disengagement opening and turn 45° left to release engaging lever (use screwdriver or similar to lock assembly lever if necessary).

### Warning notes:

For disassembly only loosen the fixing screws (4 long and 3 short) of the mechatronic unit. Do not open the cover of the mechatronic unit!



- Remove all tools before starting engine.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.