



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Motoreinstell-Werkzeug-Satz, VAG

- für 2.0L FSI und TFSI Motoren
- im Audi A3, A4, A6 und TT
- im Seat Altea, Exeo, Leon und Toledo
- im Skoda Octavia II
- im VW Golf V + VI, Eos, Jetta III, Polo, Passat, Scirocco II und Touran
- zum Blockieren der Nockenwelle und Kurbelwelle
- beim Steuerkettenwechsel oder der Motorreparatur

zum Beispiel für Motorcodes:

AWA, AXW, AXX, BGB, BHD, BHZ, BLR, BLX, BLY, BMB, BPG, BPJ, BPY, BUL, BVX, BVY, BVZ, BWA, BWA1, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDLF, CDLG, CDLJ, CDLH, CDLK, CDMA



- Motor nicht starten, wenn Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

Bild Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer					Artikel Nr.
1	Nockenwellenblockierwerkzeug	T10252					3516-01
2	Spannrollenschlüssel gekröpft	T10020					3516-02
3	Halter Kettenspanner	3366					3520-26
4	Bit-Stecknuss, Keilnut M10	T40080	T20079				3516-05
5	Spannschraube Riemenpanner	T10092					3516-04
6	Arretierdorn Spanneinheit	T10060A					3520-24
7	Arretierdorn Spannvorrichtung	T40011					3520-11
8	Absteckdorn	T10115					3516-03



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

Timing Tool Set, Audi / VW

- for 2.0L FSI and TFSI engines
- in Audi A3, A4, A6 and TT
- in Seat Altea, Exeo, Leon and Toledo
- in Skoda Octavia II
- in VW Golf V + VI, Eos, Jetta III, Polo, Passat, Scirocco II and Touran
- for locking the camshaft and crankshaft
- for timing chain replacement or engine repair

e.g. for engine codes:

AWA, AXW, AXX, BGB, BHD, BHZ, BLR, BLX, BLY, BMB, BPG, BPJ, BPY, BUL, BVX, BVY, BVZ, BWA, BWA1, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDLF, CDLG, CDLJ, CDLH, CDLK, CDMA



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

picture no.	description	OEM-comparison number					item no.
1	Camshaft Locking Tool	T10252					3516-01
2	Tensioner Pulley Wrench, offset	T10020					3516-02
3	Chain Tensioner Holder	3366					3520-26
4	Socket Bit, ribe-profile M10	T40080	T20079				3516-05
5	Belt Tensioner Adjustment Screw	T10092					3516-04
6	Tensioner Locking Pin	T10060A					3520-24
7	Tensioner Locking Pin	T40011					3520-11
8	Locking Pin	T10115					3516-03