



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



Nr. 36414 - Motoreinstell-Werkzeug-Satz, Alfa Romeo / Fiat

- auch für baugleiche Motoren bei Lancia und Chrysler
- für 1.4 L MultiAir-Benzin-Motoren mit Turbolader
- im Alfa Romeo Giulietta und MiTo
- im Chrysler Delta
- im Fiat 124 Spider, 500X, Bravo, Punto und Punto Evo
- im Jeep Compass und Renegade
- im Lancia Delta
- zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle
- beim Zahnriemenwechsel oder der Motorreparatur



für Motorcodes:

55253268, 55263623, 55263624, 198A7000, 940A2000, 940C2000, 955A2000, 955A6000, 955A7000, 955A8000, 955B1000, EAM

OEM Vergleichsnummern:

2000034400,
2000004500 / 2190754500 / 3031480 / EN50780,
1860987000 / 3031560 / EN50782

Nr.	Art. Nr.	Beschreibung	OEM Vergleichsnummer
1	6404	Nockenwellen-Arretierung, 4-tlg.	2000034400
2	6400-03	Kurbelwellen-Arretierung, 5-tlg.	2000004500 / 2190754500 / 3031480 / EN50780
3	3526-16	Spannrollenschlüssel	1860987000 / 3031560 / EN50782



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



No. 36414 - Timing Tool Set, Alfa Romeo / Fiat

- also for identically constructed engines from Lancia and Chrysler
- for 1.4 L MultiAir petrol engines with turbo charger
- in Alfa Romeo Giulietta and MiTo
- in Chrysler Delta
- in Fiat 124 Spider, 500X, Bravo, Punto and Punto Evo
- in Jeep Compass and Renegade
- in Lancia Delta
- for locking the camshaft and crankshaft
- for timing belt replacement or engine repair

for engine codes:

55253268, 55263623, 55263624, 198A7000, 940A2000, 940C2000, 955A2000, 955A6000, 955A7000, 955A8000, 955B1000, EAM

OEM Comparison Numbers:

2000034400,
2000004500 / 2190754500 / 3031480 / EN50780,
1860987000 / 3031560 / EN50782



No.	Item No.	Description	OEM Comparison Number
1	6404	Camshaft Locking Tool, 4 pcs.	2000034400
2	6400-03	Crankshaft Locking Tool, 5 pcs.	2000004500 / 2190754500 / 3031480 / EN50780
3	3526-16	Tensioner Pulley Wrench	1860987000 / 3031560 / EN50782



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.