



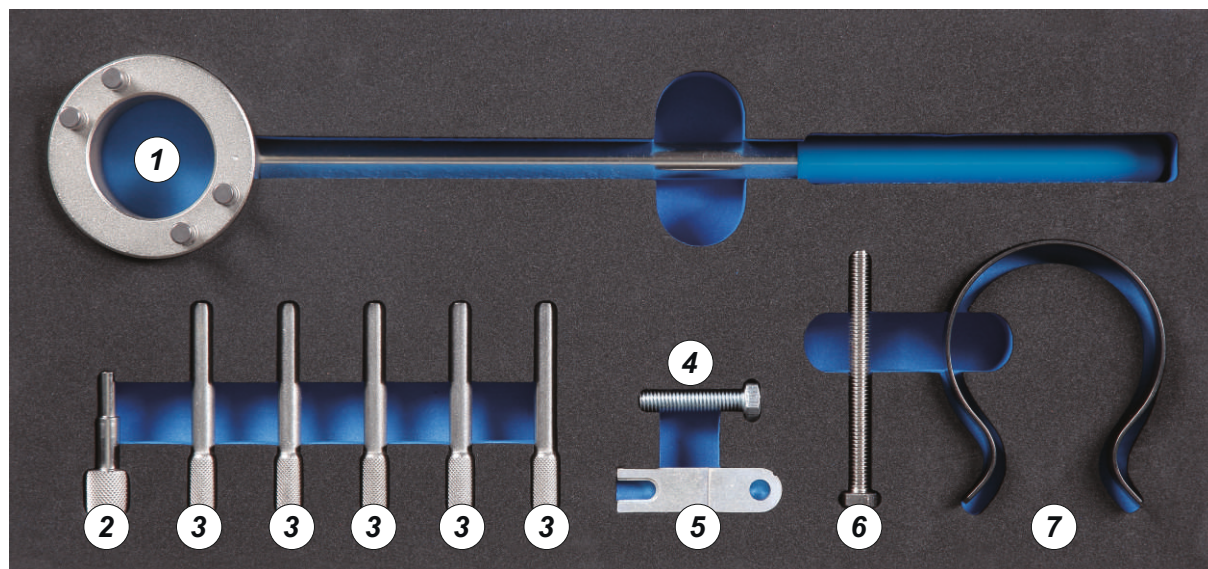
Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Motoreinstell-Werkzeug-Satz, PSA 3.0L V6

- auch für baugleiche Motoren von Fiat, Lancia und Renault
- für 3.0L V6 Benzinmotoren mit 24 Ventilen
- im Citroen C5 I / II / III, C6, C8, Xantia I / II und XM
- im Peugeot 406, 605, 607 und 807
- im Renault Avantime, Clio II, Espace III, Laguna I / II und Safrane II
- im Fiat Ulysse
- im Lancia Phedra
- zum Arretieren der Nockenwellen und Kurbelwelle
- zum Positionieren der Zahnriemenspanneinheit
- beim Zahnriemenwechsel oder der Motorreparatur

zum Beispiel für Motorcodes:

ES9A, ES9J4, ES9J4S, L7X700, L7X701, L7X713, L7X720, L7X721, L7X727, L7X731, L7X760, L7X762, XFU, XFV, XFW, XFX, XFZ



- Motor nicht starten, wenn Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

Bild Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer								Artikel Nr.
1	Nockenwellen-Gegenhalter	0187C	0187F	MOT1428						6530-01
2	Nockenwellen-Prüfdorn	0187CZ	MOT143001							6530-02
3	Kurbel- und Nockenwellen-Fixierdorn, 5-tlg.	0187A	0187B	MOT1430	1870893000	607589011500				6530-06
4	Schraube für Spanneinheit, M8 x 35 mm									6530-03
5	Spannwerkzeug Spanneinheit	0187E	MOT1429							6530-04
6	Schraube für Spanneinheit, M8 x 70 mm									6530-05
7	Haltespange Zahnriemen	0132AK	0153AK	0187J	0188K	0189K	4533TAD	MOT1436	1870900100	3521-14



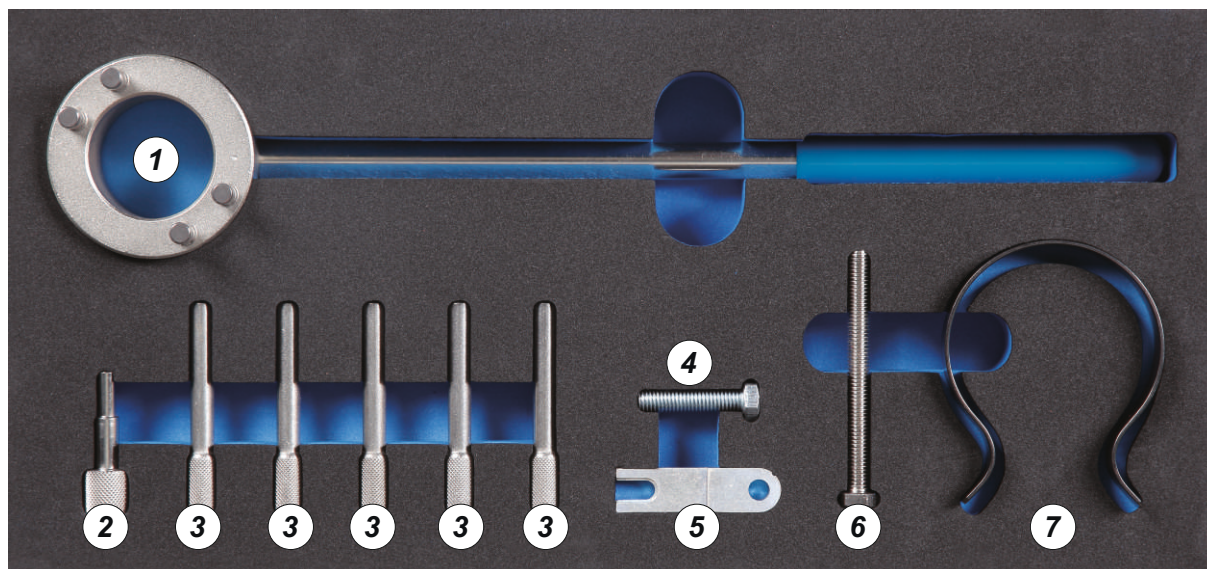
The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

Timing Tool Set, PSA 3.0L V6

- also suitable for identically constructed engines from Fiat, Lancia and Renault
- for 3.0L V6 petrol engines with 24 valves
- in Citroen C5 I / II / III, C6, C8, Xantia I / II and XM
- in Peugeot 406, 605, 607 and 807
- in Renault Avantime, Clio II, Espace III, Laguna I / II and Safrane II
- in Fiat Ulysse
- in Lancia Phedra
- for locking the camshafts and crankshaft
- for positioning the tensioner device
- for timing belt replacement or engine repair

e.g. for engine codes:

ES9A, ES9J4, ES9J4S, L7X700, L7X701, L7X713, L7X720, L7X721, L7X727, L7X731, L7X760, L7X762, XFU, XFV, XFW, XFX, XFZ



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

picture no.	description	OEM-comparison number								item no.
1	Camshaft Counterholder	0187C	0187F	MOT1428						6530-01
2	Camshaft Timing Pin Gauge	0187CZ	MOT143001							6530-02
3	Camshaft and Crankshaft Locking Pin, 5 pcs.	0187A	0187B	MOT1430	1870893000	607589011500				6530-06
4	Tensioner Screw, M8 x 35 mm									6530-03
5	Tensioning Tool	0187E	MOT1429							6530-04
6	Tensioner Screw, M8 x 70 mm									6530-05
7	Timing Belt Bracket	0132AK	0153AK	0187J	0188K	0189K	4533TAD	MOT1436	1870900100	3521-14