



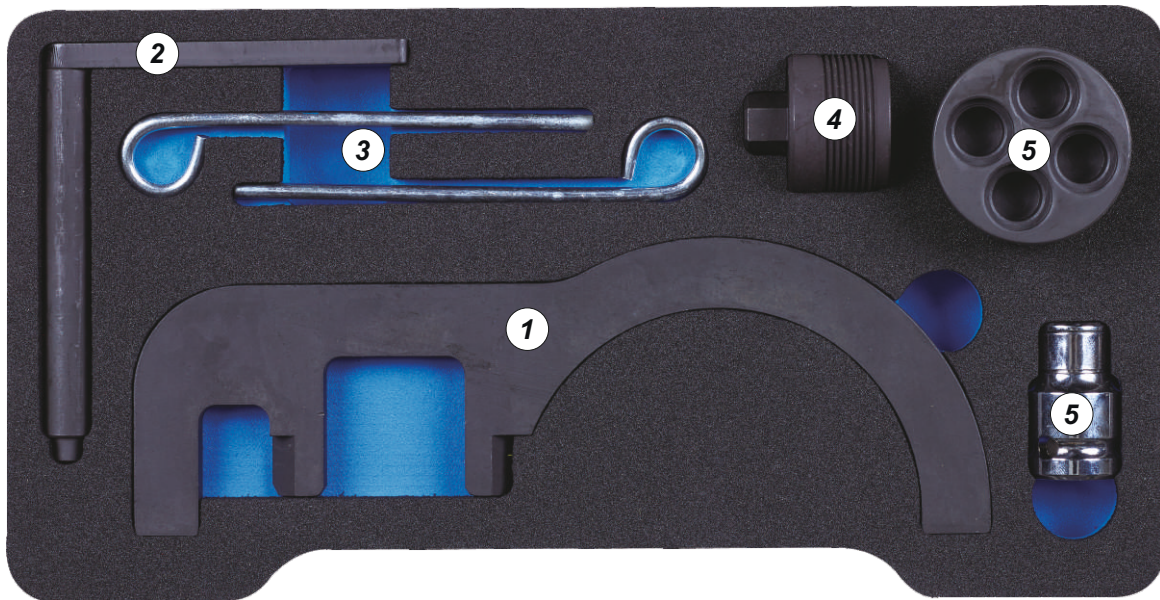
Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

## Motoreinstell-Werkzeug-Satz, BMW / Mini

- für 1.6, 2.0 und 3.0L Dieselmotoren mit 4 und 6 Zylindern und Doppelnockenwellen
- im BMW 1-er (E81/82/87/88, F20/21), 3-er (E90/91/92/93, F30/31), 5-er (E60/61, F07/10/11), 6-er (F06/12/13), 7-er (F01/02/04), X1 (E84), X3 (E83, F25), X5 (E70) und X6 (E71/72)
- im Mini Clubman (R55/56/57), Countryman (R60), Coupe Cooper (R58), Paceman (R61) und Roadster (R59)
- zur Demontage und Montage der Hochdruck-Einspritzpumpe
- zum Arretieren der Nockenwellen und Kurbelwelle
- beim Steuerkettenwechsel oder der Motorreparatur

zum Beispiel für Motorcodes:

N47, N47S, N47T, N57



- Motor nicht starten, wenn Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

Bild Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer				Artikel Nr.
1	Nockenwellen-Arretierung	118760				6120-04
2	Absteckdorn Kurbelwelle	115320				6120-03
3	Kettenspanner-Arretierung, 2-tlg.	113340	KM823	LRT12172		6105-06
4	Abzieher Hochdruckpumpenrad	118740				61205
5	Drehwerkzeug Kurbelwelle, 2-tlg.	116480				6120-01

Prager & Co KG • Walter-Freitag-Str. 9 • 42899 Remscheid • Germany • Tel.: 02191 / 59259-0 • info@condorwerkzeug.de

# Nr. 36120

# www.condorwerkzeug.com

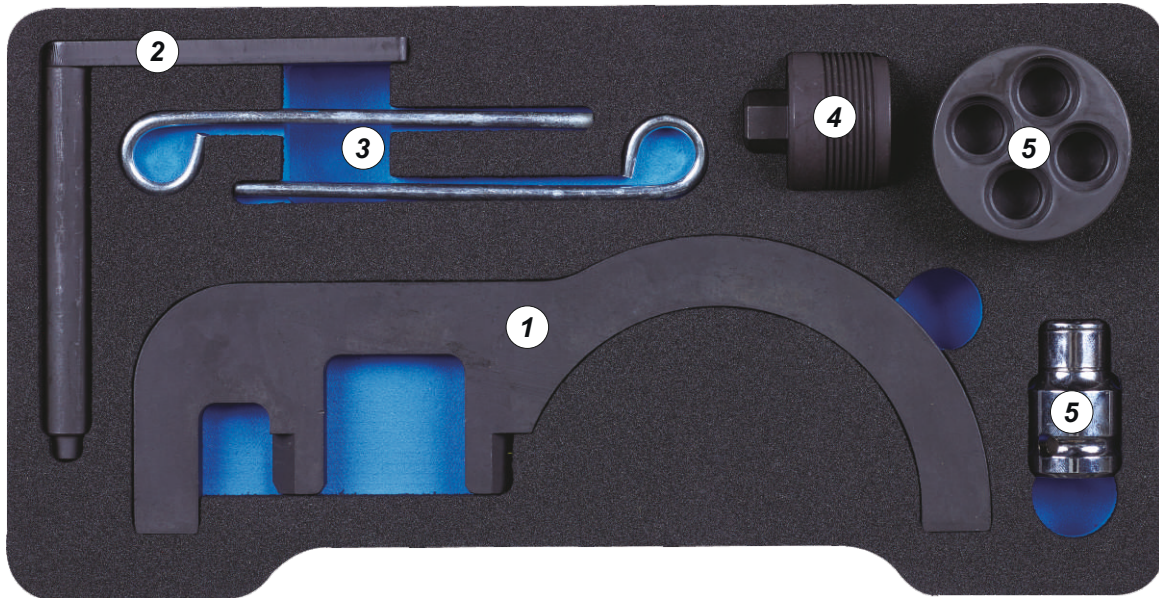


The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

## Timing Tool Set, BMW / Mini

- for 1.6, 2.0 und 3.0L diesel engines with 4 and 6 cylinders and twin camshafts
- in BMW series 1 (E81/82/87/88, F20/21), 3 (E90/91/92/93, F30/31), 5 (E60/61, F07/10/11), 6 (F06/12/13), 7 (F01/02/04), X1 (E84), X3 (E83, F25), X5 (E70) and X6 (E71/72)
- in Mini Clubman (R55/56/57), Countryman (R60), Coupe Cooper (R58), Paceman (R61) and Roadster (R59)
- for removal and assembly of the high-pressure injection pump
- for locking the camshafts and crankshaft
- for timing chain replacement or engine repair

e.g. for engine codes:  
N47, N47S, N47T, N57



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

picture no.	description	OEM-comparison number				item no.
1	Camshaft Locking Tool	118760				6120-04
2	Crankshaft Locking Pin	115320				6120-03
3	Chain Tensioner Locking Tool, 2 pieces	113340	KM823	LRT12172		6105-06
4	Sprocket Wheel Puller, high pressure pump	118740				61205
5	Crankshaft Rotation Tool, 2 pieces	116480				6120-01

Prager & Co KG • Walter-Freitag-Str. 9 • 42899 Remscheid • Germany • Tel.: 02191 / 59259-0 • info@condorwerkzeug.de

# Nr. 36120

# www.condorwerkzeug.com