



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



Nr. 36621 - Montagewerkzeug für Kurbelwellenriemenscheibe mit Schwingungsdämpfer VAG

- für 1.8 und 2.0L TFSI und TSI Motoren
- im Audi A1 (8X, GB), A3 (8P, 8V), A4 (B8, B9), A5 (8T, 8F, F5), A6 (C7), A7, Q2 (GA), Q3 (8U, F3), Q5 (8R) und TT (8J, FV)
- im Seat Alhambra, Altea, Exeo, Leon (1P, 5F), Tarraco und Toledo III
- im Skoda Kodiaq, Octavia II + III, Superb II + III und Yeti
- im VW Amarock, Arteon, Beetle (5C), CC, Golf V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat (B6, B7, B8), Polo V + VI, Sciroco III, Sharan II, Tiguan I + II, T-Roc, T5 und T6
- zum Sichern des Kurbelwellenzahnrades
- beim Steuerkettenwechsel oder der Motorreparatur

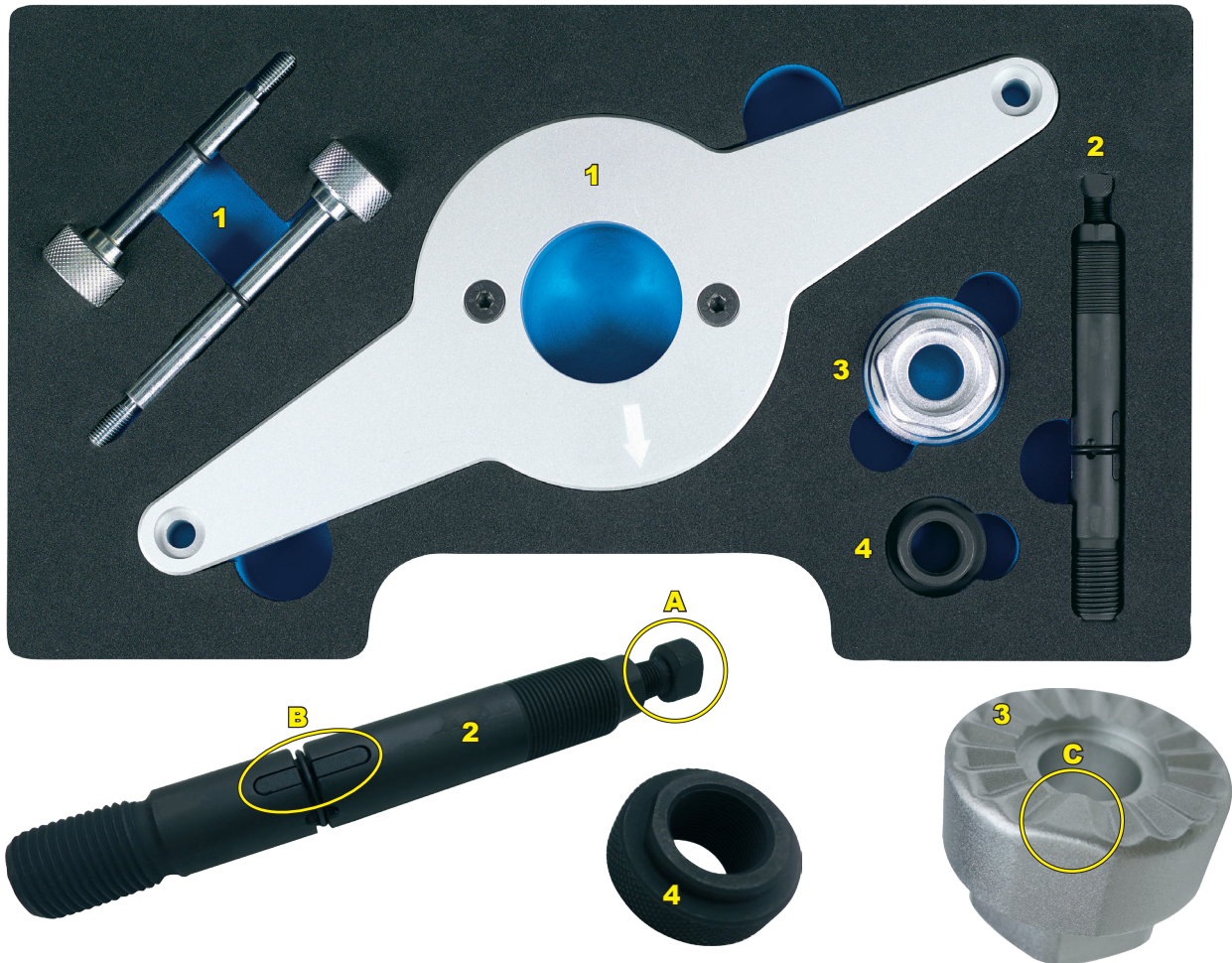
für Motorcodes:

BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CAEB, CAED, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CFPA, CGYA, CHHA, CHHB, CHHC, CHJA, CJEB, CJED, CJEE, CJKA, CJKB, CJSA, CJSB, CJSC, CJXA, CJXB, CJXC, CJXD, CJXE, CJXF, CJXG, CJXH, CNCB, CNCD, CNCE, CNSB, CNTA, CNTC, CPLA, CPMA, CPMB, CPPA, CPSA, CULA, CULB, CULC, CVKB, CWZA, CXDA, CYGA, CYMC, CYNB, CYPA, CYPB, CYRB, CYRC, CZPA, CZPB, DAJA, DAJB, DAXB, DAXC, DAYB, DBPA, DDWA, DEDA, DHGA, DJHA, DJHB, DJHC, DLBA



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

Nr.	Art. Nr.	Beschreibung	OEM Vergleichsnummer
1	6621-01	Halteplatte mit Befestigungsschrauben	T10531/1
2	6621-02	Spannbolzen	T10531/2
3	6621-03	Verzahnungsring	T10531/3
4	6621-04	Spannmutter	T10531/4



Anwendung:

Der Motor muss im OT des 1. Zylinders stehen.

Die Schraube der Kurbelwellenriemenscheibe/Schwingungsdämpfer 180° lösen.

Zum Gegenhalten empfehlen wir Condor Nr. 4283.

Halteplatte mit den Befestigungsschrauben (1) montieren.

Hierbei beachten das die Pfeilmarkierung sich auf 12:00 Uhr Stellung befindet und die Halteplatte plan auf Kurbelwellenriemenscheibe/Schwingungsdämpfer aufliegt.

Befestigungsschrauben handfest anziehen.

Die Schraube der Kurbelwellenriemenscheibe/Schwingungsdämpfer entfernen.

Kontrollieren ob die Spannbacken (B) des Spannbolzens (2) ganz eingefahren sind.

Ansonsten durch Lösen der Spannschraube (A) einfahren.

Den Spannbolzen (2) bis zum Anschlag in die Kurbelwellenbohrung einschrauben.

Die Spannbacken (B) durch Anziehen der Spannschraube (A) aufspreizen.

Halteplatte mit Befestigungsschrauben (1) und Riemenscheibe demontieren.

Den Verzahnungsring (3) so auf den Spannbolzen (2) schieben, dass der große Zahn (C) auf die entsprechende Verzahnung des Kurbelwellenrades passt.

Spannmutter (4) aufschrauben und handfest anziehen.

Wenn nötig, kann nun – nur bei entfernten Zündkerzen - der Motor, in Drehrichtung, durch betätigen der Spannmutter (4) durchgedreht werden.

Den Spannbolzen (2) erst entfernen, wenn Riemenscheibe/Schwingungsdämpfer durch die Halteplatte mit Befestigungsschrauben (1) wieder gesichert ist.

Montage Riemenscheibe/Schwingungsdämpfer in umgekehrter Reihenfolge.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



Nr. 36621 - Assembly tool for crankshaft pulley with vibration damper VAG

- for 1.8 and 2.0L TFSI and TSI engines
- in Audi A1 (8X, GB), A3 (8P, 8V), A4 (B8, B9), A5 (8T, 8F, F5), A6 (C7), A7, Q2 (GA), Q3 (8U, F3), Q5 (8R) and TT (8J, FV),
- in Seat Alhambra, Altea, Exeo, Leon (1P, 5F), Tarraco and Toledo III
- in Skoda Kodiaq, Octavia II + III, Superb II + III and Yeti
- in VW Amarock, Arteon, Beetle (5C), CC, Golf V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat (B6, B7, B8), Polo V + VI, Sciroco III, Sharan II, Tiguan I + II, T-Roc, T5 and T6
- to secure the crankshaft gear
- when changing the timing chain or repairing the engine

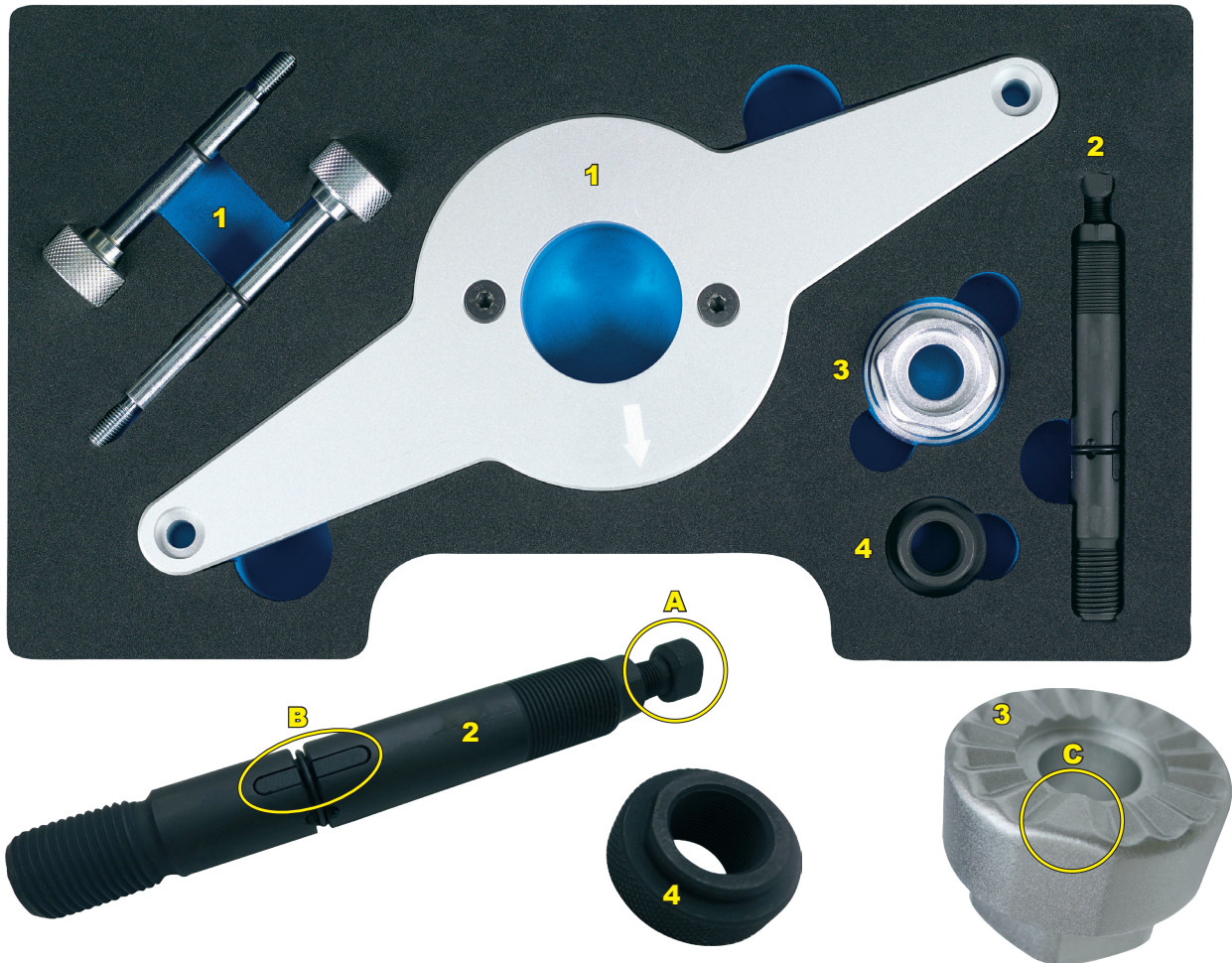
for engine codes:

BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CAEB, CAED, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CFPA, CGYA, CHHA, CHHB, CHHC, CHJA, CJEB, CJED, CJEE, CJKA, CJKB, CJSA, CJSB, CJSC, CJXA, CJXB, CJXC, CJXD, CJXE, CJXF, CJXG, CJXH, CNCB, CNCD, CNCE, CNSB, CNTA, CNTC, CPLA, CPMA, CPMB, CPPA, CPSA, CULA, CULB, CULC, CVKB, CWZA, CXDA, CYGA, CYMC, CYNB, CYPA, CYPB, CYRB, CYRC, CZPA, CZPB, DAJA, DAJB, DAXB, DAXC, DAYB, DBPA, DDWA, DEDA, DHGA, DJHA, DJHB, DJHC, DLBA



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

No.	Item No.	Description	OEM Comparison No.
1	6621-01	Holding Plate, with fastening screws	T10531/1
2	6621-02	Clamping Bolt	T10531/2
3	6621-03	Toothed Coupling Gear	T10531/3
4	6621-04	Clamping Nut	T10531/4



Instructions:

The engine must be in the TDC of the 1st cylinder.

Loosen the crankshaft pulley/vibration damper by turning the fixing bolt by 180°.

For counter-holding we recommend item Condor No.4283.

Mount the holding plate with the fastening screws (1).

Make shure that the arrow mark is placed at 12:00 o'clock and the holding plate lies flat on the crankshaft pulley / vibration damper.

Tighten the fastening screws hand-tight.

Remove the crankshaft pulley / vibration damper bolt.

Check whether the clamping jaws (B) of the clamping bolt (2) are fully retracted.

Otherwise retract by loosening the clamping screw (A)

Screw the clamping bolt (2) into the crankshaft bore as far as it will go.

Spread the clamping jaws (B) by tightening the clamping screw (A).

Dismantle the holding plate with the fastening screws (1) and the pulley.

Push the Toothed coupling gear (3) onto the clamping bolt (2) so that the large tooth (C) fits on the corresponding toothing on the crankshaft sprocket.

Screw on the clamping nut (4) and tighten it hand-tight.

If necessary - only if spark plugs were removed - the engine can now be turned in the direction of rotation by operating the clamping nut (4).

Only remove the clamping bolt (2) when the pulley / vibration damper is secured again by the holding plate with fastening screws (1).

Assemble the pulley / vibration damper in reverse order.