



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



Nr. 36614 - Motoreinstell-Werkzeug-Satz, VAG

- für 1.0, 1.2 und 1.4L TFSI und TSI Benzinmotoren mit 3 und 4 Zylindern
- auch für 1.6L Benzinmotoren
- im VW Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf Sportsvan, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan und Up
- im Audi A1, A3 und Q3
- im Seat Ateca, Ibiza V, Leon, Leon ST und Leon SC
- im Skoda Citigo, Fabia, Mii, Octavia, Rapid und Superb III
- mit Leerfächer für Arretierwerkzeug Nr. 6615
- zum Arretieren der Nockenwellen und Kurbelwelle
- zum Positionieren der Zahnriemenspanneinheit
- beim Zahnriemenwechsel oder der Motorreparatur

für Motorcodes:

CHPA, CHPB, CHYA, CHYB, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZE, CHZJ, CHZK, CHZL, CJZA, CJZB, CJZC, CJZD, CMBA, CPGA, CPVA, CPVB, CPWA, CRJA, CUKB, CUKC, CVNA, CWVA, CWVB, CXSA, CXSB, CYVA, CYVB, CYVC, CYVD, CZCA, CZCB, CZCC, CZDA, CZDB (ohne ACT), CZDD (ohne ACT), DAFA

Nr.	Art. Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer
1	6614-01	Montagewerkzeug Nockenwellen-Arretierung	T10487
2	6614-02	Arretierwerkzeug Nockenwellenrad	T10476A
3	6614-03	Nockenwellen-Arretierung	T10494
4	6614-04	Nockenwellen-Arretierung	T10477
5	3518-03	Absteckbolzen Kurbelwelle	T10340
6	3520-24	Arretierdorn Spanneinheit	T10060A
7	6605	Zahnriemen-Spannrollenschlüssel	T10499A



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



Nr. 36614 - Timing Tool Set, Audi / VW

- for 1.0, 1.2 und 1.4L TFSI and TSI petrol engines with 3 and 4 cylinders
- also suitable for 1.6L petrol engines
- in VW Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf Sportsvan, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan and Up
- in Audi A1, A3 and Q3
- in Seat Ateca, Ibiza V, Leon, Leon ST and Leon SC
- in Skoda Citigo, Fabia, Mii, Octavia, Rapid and Superb III
- with storage space for locking tool No. 6615
- for locking the camshafts and crankshaft
- for positioning the timing belt tensioner
- for timing belt replacement or engine repair

for engine codes:

CHPA, CHPB, CHYA, CHYB, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZE, CHZJ, CHZK, CHZL, CJZA, CJZB, CJZC, CJZD, CMBA, CPGA, CPVA, CPVB, CPWA, CRJA, CUKB, CUKC, CVNA, CWVA, CWVB, CXSA, CXSB, CYVA, CYVB, CYVC, CYVD, CZCA, CZCB, CZCC, CZDA, CZDB (without ACT), CZDD (without ACT), DAFA

No.	Art. No.	Description	OEM Comparison No.
1	6614-01	Camshaft Locking Assembly Tool	T10487
2	6614-02	Camshaft Sprocket Locking Tool	T10476A
3	6614-03	Camshaft Locking Tool	T10494
4	6614-04	Camshaft Locking Tool	T10477
5	3518-03	Crankshaft Locking Bolt	T10340
6	3520-24	Tensioner Locking Pin	T10060A
7	6605	Timing Belt Tensioner Wrench	T10499A



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.